



## Commenti e proposte al Piano Quadro della Ciclabilità del Comune di Roma

*Febbraio 2012*



**Comitato di Quartiere TORRINO DECIMA**



**Comitato di Quartiere CASAL BRUNORI**



**Associazione Vivere In...**

## PREMESSA

Il **Comitato di Quartiere Torrino Decima**, il **Comitato di Quartiere Casal Brunori** e l'**Associazione Vivere In...**, a seguito dell'analisi del **Piano Quadro** della **ciclabilità** del **Comune di Roma**, esprimono parere favorevole sia ai criteri generali in esso definiti sia agli interventi specifici previsti nei quartieri Torrino, Decima e Casal Brunori. I comitati, coerentemente con quanto espresso nel Piano, ritengono di grande importanza lo sviluppo della ciclabilità quale moderno mezzo di trasporto metropolitano.

Con il presente documento si intende promuovere con forza presso le Amministrazioni competenti la realizzazione degli interventi programmati nel Piano.

Si ritiene che i percorsi pianificati favoriscano l'integrazione tra quartieri limitrofi (Torrino, Decima, Eur, Casal Brunori, Spinaceto e Mezzocammino) e creino i necessari collegamenti verso i principali nodi di scambio dei mezzi pubblici (Tor di Valle, Metro Palasport, Metro Magliana).

Di seguito sono indicati i criteri generali e gli interventi ritenuti necessari per la creazione di un'efficiente rete di trasporto ciclabile integrata. Gli interventi, rappresentati graficamente nella tavola allegata, sono suddivisi in tre gruppi:

- Percorsi e interventi previsti nel piano nel breve periodo (2012 – 2013)
- Proposte integrative nel breve periodo (2012 – 2013)
- Proposte integrative nel medio periodo (2014 – 2016)

## CRITERI GENERALI DA CONSIDERARE IN FASE DI PROGETTAZIONE




Di seguito si elencano i criteri di progettazione ritenuti fondamentali al fine di rendere la rete ciclabile un'alternativa reale per gli spostamenti sistematici in città:

- I. Prediligere la realizzazione di ciclabili in **sede propria**.
- II. Individuare i percorsi **diretti** che permettano spostamenti **rapidi** ed **efficienti**.
- III. Prevedere l'**interconnessione** tra i diversi percorsi.
- IV. Favorire il passaggio delle ciclabili in prossimità di **luoghi frequentati** al fine di garantire l'**incolumità** degli utenti.
- V. Realizzare **parcheggi** dedicati nei punti nodali dei quartieri interessati (scuole, stazioni, metro, uffici e aree commerciali).






## PERCORSI E INTERVENTI previsti nel PIANO per il periodo 2012 - 2013

Coerentemente con quanto pianificato nel Piano Quadro, si ritiene prioritaria la realizzazione nel breve periodo (2012-2013) dei seguenti interventi:






1. **Percorso Eur Fermi – Piazza Thien An Men**. Lungo Via della Tecnica e Viale della Grande Muraglia (*considerato esistente dal Piano a pag. 26*). ■■■
2. **Percorso Piazza Thien An Men - stazione Tor di Valle**. Lungo Via Fiume Bianco e l'area verde adiacente via Sansotta (*percorso pianificato dal Piano a pag. 77*). ■■■
3. **Percorso Piazza Thien An Men - ciclabile esistente di Torrino Mezzocammino**. Lungo Via della Grande Muraglia e Via Pechino (*percorso rappresentato nella Tavola 5D del Piano*). ■■■

4. **Percorso Piazza Thien An Men – Spinaceto.** Lungo via Don Pasquino Borghi, attraversamento Via C. Colombo, Via Elio Chianesi, Via Sergio De Vitis, Via V. Cortese, area verde di Casal Brunori, Viale dei Caduti per la Resistenza. (*considerato finanziato dal Piano pag. 74*). 
5. **Percorso ciclabile lungo il canale Vallerano e collegamento con ciclabile Tevere** in prossimità del Ponte Romano e con ciclabile Colombo (*percorso rappresentato nella Tavola 5D del Piano*). 
6. **Parcheggio per biciclette protetto presso la stazione Tor di Valle.** (*Previsto dal piano Quadro a pag. 44-45*). 

#### PROPOSTE INTEGRATIVE per gli interventi 2012 - 2013

7. **Rampa** di accesso ciclo-pedonale fra la ciclabile **Grande Muraglia** e la ciclabile **Valleranno**. In corrispondenza del ponte di Via della Grande Muraglia sul canale di Valleranno. 
8. **Rampa** di accesso ciclo pedonale su via di Decima alla **ciclabile** lungo il canale **Vallerano** in prossimità dell'attraversamento pedonale esistente vicino l'ingresso al punto verde qualità. 
9. **Collegamento Mezzocammino – Eur** lungo il percorso del filobus lungo **Via C. Colombo** fino al congiungimento con la pista ciclabile progettata dal Dip. X (all'altezza incrocio degli Oceani). 
10. **Rampa** di accesso ciclo-pedonale fra la **ciclabile Thien An Men – Spinaceto** e il **collegamento Mezzocammino – Eur** in corrispondenza del ponte di attraversamento della Via C. Colombo per l'IFO. 
11. Ampliamento del **parcheggio** per le biciclette alle stazioni **Metro Palasport** e **Fermi** e realizzazione di un parcheggio per le biciclette alla stazione **Metro Magliana**. 

#### PROPOSTE INTEGRATIVE nel medio periodo 2014 - 2016

12. **Collegamento Torrino - Decima - Metro Magliana.** Lungo Via Cina – Via Sabatini – Viale Oceano Indiano – Viale Egeo - stazione Metro Magliana. (*parzialmente previsto dal Piano Quadro*). Tale percorso collega inoltre diversi istituti scolastici alla rete ciclabile. 
13. **Collegamento tra la ciclabile esistente di Torrino Mezzocammino (Via Romolo del Bo) e il parco Campagna di Spinaceto (Viale Anna la Barbera).** Lungo Via C. Maestrini, Via Iris Versari Viale Anna La Barbera (entrata parco Campagna di Spinaceto) con **"ponti ciclopedonali in legno"** sia sulla Via C. Colombo che sulla via di Mezzocammino. 
14. **Collegamento Mezzocammino – Spinaceto.** Lungo Via C. Maestrini, Via F. Cascione, Via di Mezzocammino e nuova viabilità prevista dalla Variante Sexies del PdZ C8 Casal Brunori (tratto compreso tra Via G. Butera e il sottopasso Manlio Cavalli). 
15. **Collegamento** ciclabile **Mezzocammino** - ciclabile **Tevere**.  



### Interventi previsti nel Piano (2012 -2013)

- Percorsi esistenti
- 1) Eur Fermi – P.zza Tien An Men
- 2) P.zza Tien An Men – St.ne Tor di Valle
- 3) P.zza Tien An Men – Mezzocammino
- 4) P.zza Tien An Men –Spinaceto
- 5) Canale Valleranno
- P 6) Parcheggio Tor di Valle

### Proposte integrative (2012 – 2013)

- ▵ 7) Rampa Grande Muraglia – Valleranno
- ▵ 8) Rampa Via di Decima - Valleranno
- 9) Mezzocammino – EUR
- ▵ 10) Rampa Colombo
- P 11) Parcheggi EUR Magliana – Palasport - Fermi

### Proposte integrative (2014 – 2016)

- 12) Torino – Decima – Metro Magliana
- 13) Parco Campagna di Spinaceto
- 14) Mezzocammino - Spinaceto
- 15) Mezzocammino - Tevere